

AK Services Andrzej Korzeniewski  
Topolowa 6  
74-107 Radziszewo  
Tel: +48 888 101 491  
Email: [hql@hql.pl](mailto:hql@hql.pl)



Certyfikat Produktu

**AVENO ATF DX VI** kod prod: **0002-000186**

**Opis produktu:**

**AVENO ATF DX VI** jest olejem przekładniowym do automatycznych skrzyń biegów opartym na najnowszej technologii hydrokrakingu HC/HT - syntetycznych olejach bazowych oraz specjalnych dodatkach. Technologia ta zatwierdzona została przez General Motors do użycia w automatycznych skrzyniach biegów. Specjalna formuła zapewnia dwukrotnie dłuższe użytkowanie w porównaniu z innymi olejami ATF.

**AVENO ATF DX VI** spełnia wymogi oleju przekładniowego specyfikacji General Motors dla wszystkich pojazdów z hydraulicznymi automatycznymi skrzyniami biegów od 2006 roku.

**Zastosowanie:**

**AVENO ATF DX VI** jest w pełni kompatybilny z aplikacjami DEXRON®-III (H), III and II  
Zawsze należy stosować się do zaleceń instrukcji obsługi pojazdu/maszyny.

**Specyfikacje i normy:**

GM DEXRON®-VI	Voith 55.6335.xx (G607)
American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602)	ZF 5 HP 18FL/19FL/24A, ZF all 3 & 4 speed transmission
ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602), ATF-Z1	ZF Lifeguardfluid 5, ZF TE-ML 09/11A/11B
Aisin Warner AW-1/ JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS)	Allison C-3 & C-4
MAZDA ATF 3317, Mazda ATF F-1, FZ, M-III, M-V	CAT TO-2
Mazda ATF D-II, N-1, S-1	Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)
Mitsubishi Diaqueen ATF PA	Honda DW-1
Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, AW. J2, J3	Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1
Peugeot ZF 4HP20	Subaru ATF 5AT
Shell 3403, M115, LA 2634	Renault Samsung SATF-D
Texaco 7045-E, 8072B, N402	
Vickers M2950-S, I-286-S	
Volvo CE 97340, Volvo PN 1161521/1161540/1161640	

**Właściwości:**

**AVENO ATF DX VI** oferuje:

Znakomitą odporność na uszkodzenia przy pracy pod dużymi obciążeniami  
Dobrą odporność na powstawanie szlamów i osadów olejowych  
Doskonałą ochronę przed zużyciem, lepszą odporność na pienienie  
co zapewnia płynne przełączanie biegów a także zmniejszenie zużycia łożysk, tulei oraz przekładni zębatych

Dłuższą żywotność oleju – przedłużenie żywotności skrzyni biegów  
Dłuższe okresy między wymianami oleju  
Doskonałą płynność w niskich temperaturach  
Zapobieganie ścieraniu się sprzęgła w konwerterach momentu obrotowego

**Specyfikacja techniczna:**

Właściwości:	Metoda:	Wartość:
Color	wizualna	Czerwony
Gęstość w 15°C	DIN EN ISO 12185	843,6 kg/m <sup>3</sup>
Lepkość w 100°C	DIN ISO 51 562-2	5,970 mm <sup>2</sup> /s
Index lepkości	DIN ISO 2909	159
Temperatura płynięcia	ASTM D 7346	- 51°C

Informacje i dane techniczne zawarte w karcie produktu umieszczone na podstawie danych producenta Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH  
Ver.1/ 28.05.2018